



Regolamento di Cantiere

- ART. 1 Le attività Sociali hanno precedenza assoluta nell'utilizzo delle imbarcazioni rispetto alle uscite private.
- ART. 2 In Cantiere sono possibili temporanee sospensioni delle operazioni di alaggio e varo in occasione di manifestazioni e regate, anche organizzate da altre Società. In tal caso i Soci dovranno educatamente attendere il termine delle stesse senza arrecare disturbo.
- ART. 3 Tutti i Soci per poter uscire in barca devono necessariamente indossare almeno la maglia sociale. Nel caso di manifestazioni sono obbligatori anche i pantaloni o la gonna bianchi.
- ART. 4 Quando si esce in barca è da ricordare di annotare sul registro delle uscite il tipo e il nome della barca, i nomi dell'equipaggio e l'orario **in modo chiaro e leggibile**.
- ART. 4 bis Se si portano in barca degli ospiti si deve segnalarli nel registro delle uscite. Si ricorda che il regolamento del Cantiere di S. Alvisè permette di portare lo stesso ospite solo per una volta.
- ART. 5 Ogni barca ha la **SUA dotazione di bordo, che non deve essere modificata per nessun motivo**. Nel caso vi fossero in alcune occasioni (vedi ad es. le regate) delle particolari necessità per degli scambi di materiale, **SI DEVE** avvisare prima il capocantiere e scrivere sul registro delle uscite i cambi che vengono fatti. Alla fine è fatto obbligo ricollocare al loro posto le cose prese. Non sono da dimenticare remi, forcole o quant'altro fuori dalla barca.
- ART. 6 E' fatto obbligo di luce a bordo per uscite serali o notturne, portando con sé il n° di telefono del Cantiere (041 716888) per avvisare di ritardi o imprevisti e si raccomanda di tener conto delle proprie capacità anche in relazione alla difficoltà dell'itinerario e alle condizioni atmosferiche.
- ART. 7 Al rientro è da ricordare di segnare l'orario di arrivo. Nel caso si verificasse, durante l'uscita, qualche incidente o danno come rotture di remi, forcole o altro **avvisare il capocantiere** e segnalarlo sullo spazio "annotazioni" del registro uscite.
- ART. 8 E' **obbligatorio pulire e asciugare accuratamente la barca dentro e fuori e anche sotto i "pagioi"**. E' necessario ricordarsi di dare una sciacquata anche alle pale dei remi.
- ART. 9 Bisogna prestare particolare attenzione quando si rientra con le caorline; queste devono essere appoggiate sopra i carri in modo che lateralmente non restino con parte dello scafo fuori dal carro (si sono verificati dei cedimenti al fondo di queste barche proprio per tale motivo).
- ART. 10 E' obbligo rispettare gli orari e le regole del Cantiere. In caso di malumori o disagi con gli uomini del Cantiere è da evitare di prendere iniziative isolate perché deve essere contattato il Consiglio Direttivo della Settemari per concordare le eventuali soluzioni da prendere.